



AUTORIDAD DE REGULACIÓN Y FISCALIZACIÓN
DE TELECOMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Resolución Administrativa Homologación

ATT-DJ-RA-H-TL LP 536/2025

ANEXO

CERTIFICADO DE HOMOLOGACIÓN N° 536/2025

VIGENTE DEL: 22 de julio de 2025

VIGENTE AL: 21 de julio de 2035

NOMBRE DEL FABRICANTE		EQUIPO
DENSO CORPORATION		Nombre del equipo: Unidad de Control de Cabina (Cockpit Control Unit)
PAIS DE PROCEDENCIA	Japan	Marca: DENSO Modelo: DNNS145
CATEGORIA (S)		SUB CATEGORIA (S)
Transceptores y Transmisores (excepto equipos inherentes a radiodifusión)		Transmisor de Baja Potencia
Equipos para Radiodifusión Sonora		Receptores de Radiodifusión Sonora FM/AM

LABORATORIO INTERNACIONAL	NÚMERO DE REPORTE
UL Japan, Inc. Ise EMC Lab.	15612631H-B 15612631H-A

*Para el caso de equipos que hacen uso de frecuencias:

TECNOLOGÍA	FRECUENCIAS DE TRANSMISIÓN (MHz)	POTENCIA DE SALIDA (dBm)
Bluetooth BDR / EDR – Tnon/Vnom DH5	2402 – 2480	1.07
Bluetooth BDR / EDR – Tnon/Vnom 2DH5	2402 – 2480	0.64
Bluetooth BDR / EDR – Tnon/Vnom 3DH5	2402 – 2480	0.76
WLAN 802.11b – Tnom	2412 – 2462	15.87
WLAN 802.11g – Tnom	2412 – 2462	11.14
WLAN 802.11n20 – Tnom	2412 – 2462	11.26
WLAN 802.11n40 – Tnom	2422 – 2452	10.75
Receptor FM	87.40 – 108	N/A
Receptor AM	0,530 – 1,710	N/A

Observaciones:

El equipo es compatible con las bandas de frecuencias indicadas en el presente Certificado. Sin embargo, su operación debe adecuarse a las bandas de frecuencias, la atribución a los servicios correspondientes y las canalizaciones establecidas en el Plan Nacional de Frecuencias vigente. Asimismo, el operador que brinde servicios de telecomunicaciones deberá contar con la autorización respectiva para el uso del espectro radioeléctrico.

Firmado Digitalmente
Verificar en:



E-D-2465/2025

La presente es una versión imprimible de un documento firmado digitalmente en el Sistema de Gestión y Flujo Documental de la ATT.